



## CIRCOLO VELICO "La Scuffia"

# Campionato Italiano Assoluto Snipe 2020 Trofeo Patrizia Di Giammarco Pescara 18 – 19 – 20 Settembre 2020

## ISTRUZIONI DI REGATA

### ORGANIZZAZIONE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Circolo Velico La Scuffia

Indirizzo: Lungomare Papa Giovanni XXIII, 65126 – Pescara

Tel/fax +39 085.2192890 mobile + 39 346.2409103

e-mail: [info@lascuffia.it](mailto:info@lascuffia.it) web: [www.lascuffia.com](http://www.lascuffia.com)

in cooperazione con la Snipe Class International Racing Association S.C.I.R.A. Italia 3

### 1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- 1.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- 1.3 Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (*Rules of Conduct for International and National Championship Regattas*).
- 1.4 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.7 Le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno cambiate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza:
  - una richiesta di riparazione dovrà essere presentata non più tardi del tempo limite per le proteste o di 30 minuti dopo l'incidente, quale che sia il termine più tardivo (modifica regola 62.2);
  - una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata:

- a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente (modifica regola 66);
  - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata sulla decisione in quel giorno (modifica regola 66).
- 1.8 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.
- 1.9 Le Istruzioni di regata possono anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

## **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati presso l'Albo Ufficiale per i Comunicati sul gruppo whatsapp **Campionato Italiano 2020** , sulla **App My Federvela** , sul sito **www.lascuffia.com** .

## **3. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore 10.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **4. SEGNALI A TERRA**

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del Circolo Velico La Scuffia.
- 4.2 Quando viene esposto il pennello dell'Intelligenza, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza.
- 4.3 La bandiera "D" accompagnata da un suono significa "il segnale di avviso della prima prova verrà esposto non prima di 60 minuti dopo che la bandiera è stata esposta. Nessuna barca può lasciare il porto prima che questo segnale sia stato dato".

## **5. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI**

- 5.1 Lo stesso timoniere deve partecipare a tutte le prove della serie, e può essere sostituito solo dopo la prima prova soltanto se egli è inabilitato a continuare. La segnalazione di cambio del timoniere potrà essere portata per iscritto al Presidente del Comitato di Regata. Se il timoniere è sostituito, il punteggio della prima prova di quella barca sarà DNC (modifica regole A4 e A5),
- 5.2 Lo stesso prodiere deve partecipare a tutte le prove della serie, eccetto che per ragioni accettate dal Comitato di Regata. La richiesta di cambio del prodiere dovrà essere avanzata per iscritto al Presidente del Comitato di Regata, che deciderà in merito. Il prodiere sostituito non potrà ulteriormente partecipare alle altre prove della serie.

## **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

E' previsto un massimo di n° 9 (nove) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

|            |  |
|------------|--|
| 18/09/2020 | perfezionamento iscrizioni e timbratura vele dalle ore 8.30 alle ore 10.00 |
| 18/09/2020 | Skipper meeting ore 11.00  |
| 18/09/2020 | Segnale di avviso 1° prova ore 13.30 – a seguire prove                     |
| 19/09/2020 | Prove  |

### Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.30 del 18/09/2020.

L'orario del primo segnale di avviso delle prove dei giorni 19 e 20 Settembre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 20/09/2020 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

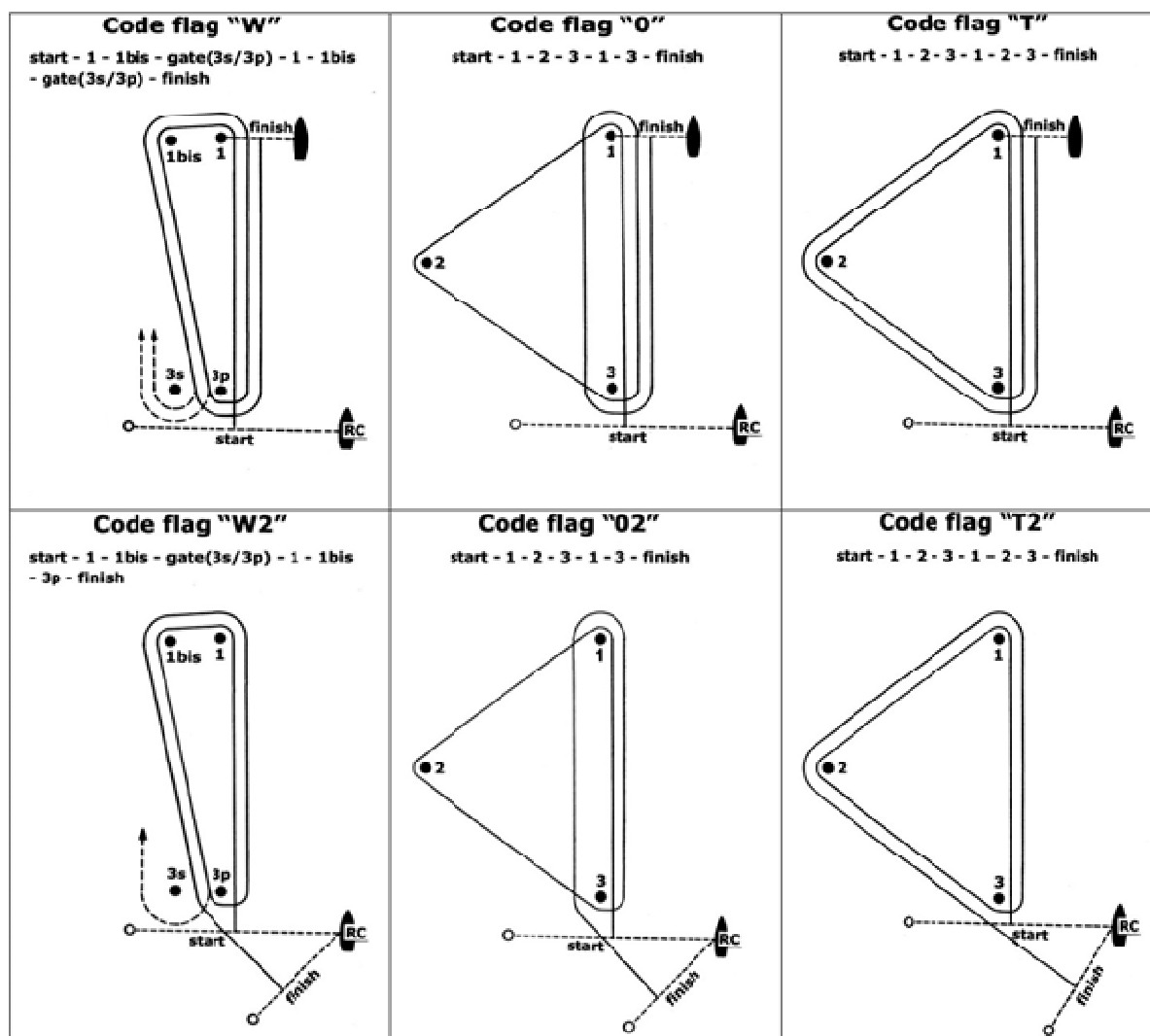
Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

## 7. AREA DI REGATA

L'allegato A indica la localizzazione dell'area di regata.

## 8. PERCORSI

8.1 I diagrammi sotto riportati indicano i percorsi adottabili per la regata, nonché, per ciascuno, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata:



8.2 La bandiera identificativa del percorso adottato (“W”, “O”, “T”, “W2”, “O2”, “T2”) per la prova sarà esposta almeno 1 minuto prima del segnale di avviso,

8.3 La boa 3 e il cancello 3s-3p non costituiranno boa di percorso del primo lato al vento. Per i percorsi di tipo “W” o “W2” in mancanza di una delle boe 3p o 3s i concorrenti dovranno girare l’unica boa 3p o 3s ancora posizionata.

8.4 Se durante una prova sul percorso “bastone” o sul percorso “olimpico” il vento aumenta da rendere inopportuno il percorso adottato, il comitato di regata cambierà il tipo di percorso in, rispettivamente, “olimpico” o “triangolo”, esponendo alla boa da cui inizia il cambio la bandiera del nuovo percorso. Del pari, se durante la prova il vento diminuisce, il comitato di regata cambierà il tipo di percorso adottandone uno più adatto alla nuova intensità del vento, esponendo alla boa da cui inizia il cambio la bandiera del nuovo percorso.

8.5 Per i percorsi “W1” e “W2”, in caso di cambio percorso con il posizionamento di una nuova boa di bolina (1), la boa 1bis non sarà più una boa di percorso.

## **9. BOE**

9.1 La boa di partenza sarà di tipo gonfiabile, di colore giallo o un battello del Comitato di Regata che esporrà su un’asta una bandiera di colore arancio.

9.2 Le boe 1,2,3s e3p saranno di tipo gonfiabile di colore giallo.

9.3 La boa 1bis sarà di tipo gonfiabile di colore giallo.

9.4 La boa di arrivo per i percorsi “W2”, “O2” e “T2” sarà un gavitello sferico con bandiera rossa.

9.5 La nuova boa usata per il cambio del lato successivo del percorso sarà di tipo gonfiabile, di colore arancione.

## **10. RICONOSCIMENTO PRIMA DELLA PARTENZA**

Prima del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata le barche dovranno presentarsi, mure a dritta, nelle vicinanze e a poppavia del battello del comitato di regata per la partenza e dichiarare verbalmente il proprio numero velico. Una barca che non ottempera a questa istruzione riceverà, senza udienza, una penalizzazione sul punteggio della sua prima prova della giornata pari al numero intero (da arrotondamento allo 0,5 superiore) più vicino al 10% del numero delle barche iscritte (modifica regole 44.3, 63.1 A4 e A5).

## **11. PARTENZA**

11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all’estremità di dritta della linea e la boa di partenza o un battello del Comitato di Regata con esposta una bandiera di colore arancio che costituirà l’allineamento di partenza all’estremità di sinistra.

11.3 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS – Non Partita, senza udienza (modifica regole A4 e A5).

11.4 La regola 30.4 (bandiera nera) non verrà utilizzata.

## **12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

12.2 In caso di cambio di posizione della boa 1 del percorso “bastone” la boa 1bis cesserà di essere boa di percorso.

- 12.3 Tranne che al cancello 3s-3p del percorso “bastone”, le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del comitato di regata a dritta (modifica regola 28.1).

### **13. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata e la boa di fine percorso.

### **14. AUTOPENALIZZAZIONI**

Una barca che si penalizza ai sensi della regola 44.1, deve presentare al comitato di regata una dichiarazione scritta specificante la sua azione, entro il tempo limite per le proteste (modifica regola 44.2).

### **15. RITIRI**

- 15.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.
- 15.2 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al comitato di regata la sua decisione, compilando l'apposito modulo entro il tempo limite per le proteste.

### **16. TEMPI LIMITE**

- 16.1 Il tempo previsto per il compimento del percorso da parte della prima barca è approssimativamente di 60 – 75 minuti, il cui mancato raggiungimento non costituirà motivo di protesta e riparazione (modifica Regola 62,1(a))
- 16.2 Il tempo limite per la prima barca per finire la prova sarà di 90 minuti.
- 16.3 Le barche che non arriveranno entro 30 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, o che arriveranno dopo 2 ore dalla partenza, quale sia il tempo più breve, saranno classificate “DNF - non arrivata” senza udienza (modifica regole 35, A.4 e A.5).
- 16.4 Il comitato di regata potrà annullare la prova se la prima barca non completa il primo giro entro 40 minuti dalla partenza. Per questa istruzione il “primo giro” è inteso il percorso effettuato dalla partenza al passaggio per la prima volta alla boa 3, o al cancello 3-G3 (modifica regole 32.1 e 35).

### **17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 17.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate del Circolo organizzatore. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i termini relativi.
- 17.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 17.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni e il luogo dove le udienze si terranno.
- 17.4 Nell'ultimo giorno di regate:
- una richiesta di riparazione dovrà essere presentata non più tardi del tempo limite per le proteste o di 30 minuti dopo l'incidente, quale che sia il termine più tardivo (modifica regola 62.2);
  - una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata:

- a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente (modifica regola 66);
- b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata sulla decisione in quel giorno (modifica regola 66).

17.5 In ordine alla regola 64.3(b) la citata “autorità responsabile” è lo stazzatore SCIRA.

## **18. PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’ Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale da 4 a 7 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Quando siano state completate in totale 8 o 9 prove, verrà applicato il secondo scarto.

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate. Il titolo di Campione Italiano verrà assegnato con almeno tre prove disputate ed in accordo a quanto previsto dalle Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

## **19. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **20. CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe sia dallo stazzatore “SCIRA” sia dal Comitato di Regata.

## **21. BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO**

- 21.1 Le Persone di Supporto per ottenere il permesso di navigare nell’Area di Regata dovranno accreditarsi presso il C.O. dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l’accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR e le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- 21.2 Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all’albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o all’applicazione della Reg. 64 RRS.
- 21.3 Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza in accordo con quanto previsto dalla reg. 64.4(b).

- 21.4 Ad integrazione del corsivo FIV “N sopra Intelligenza”: “Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell’organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti”.
- 21.5 Il Personale di Supporto è invitato a disporre di un dispositivo VHF funzionante. La mancanza dell’apparato VHF è motivo di rifiuto dell’accreditamento del battello appoggio

## **22 REGOLA ECOLOGICA**

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

**Il Comitato di Regata**

# ALLEGATO A : AREA DI REGATA

