



Coppa Italia Uniqua

Seconda Tappa

Mondello Palermo 30 Marzo/2 Aprile 2018

BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'autorità organizzatrice è il Velaclub Palermo- www.velaclubpalermo.it info@velaclubpalermo.it su delega della Federazione Italiana Vela.

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

L'evento si svolgerà nel golfo di Mondello con il seguente calendario:

- 29 Marzo dalle ore 10.00 alle ore 18.00 iscrizioni
- 30 Marzo -- dalle ore 08.30 alle ore 10.00 iscrizioni
 ore 10.00 coach meeting
 ore 11.25 Regate; segnale di avviso 1ª prova
- 31 Marzo-- Regate
- 1 Aprile -- Regate
- 2 Aprile-- Regate e premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata dei giorni a seguire il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Qualora siano state portate a termine un minimo di 6 prove, nei giorni successivi i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento". Altrimenti si proseguirà con la modalità a batteria.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo 15.30 del giorno 2 Aprile.

In caso di discordanza tra il testo del Bando in italiano e quello del testo in inglese avrà prevalenza quello in italiano, come da punto B 4.2 della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Parte Uno 2018.

3. REGOLAMENTI:

La Regata sarà disputata applicando:

3.1 le Regole come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore;

3.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018, comprese le prescrizioni FIV che devono intendersi "Regola";

3.3 il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 3.5.a."

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) in rispetto a quanto prevede il Regolamento di Classe.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

4. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA. La regata è valida per la ranking list nazionale. Potranno partecipare equipaggi stranieri purchè in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere fatte scaricando il modulo dal sito www.saillab.net e inviandolo compilato a info@velaclubpalermo.it, anticipando i documenti e il bonifico con la iscrizione.

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata con bonifico bancario al Velaclub Palermo –causale: iscrizione 420 n.velico.....- Iban: IT90V0301904609000009083353

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro il 29 marzo con la presentazione di:

- copia pagamento tassa di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2018 con visita medica valida di tipo B anche attraverso l'applicazione My Federvela;

- la certificazione della associazione UNIQUA;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;
- licenza di pubblicità in corso di validità ove ricorra.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 100,00.

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l’anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

8. OBBLIGHI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o del CdR.

9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore. Copia della polizza dovrà essere presentata all’atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all’atto del perfezionamento delle iscrizioni.

11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PREMI

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti
- al primo equipaggio juniores

- al primo equipaggio femminile juniores
- al primo equipaggio under 17
- al primo equipaggio femminile under 17
- al primo equipaggio straniero
- al primo equipaggio femminile straniero

14. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in mare; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o barca Comitato.

18. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Francesco Marco Macaluso +39 329 6122772 framacal@libero.it

Sistemazione alberghiera

Linda Scalisi +39 328 9195690 linda.scalisi@tin.it

Foreign Competitors

English language **Vivienne Nuccio** +39 328 9195690 vivienne.nuccio@gmail.com

German language **Marcello Occhiblu** +39 333 2626520 marcellosegreteriavela@gmail.com