



A.S.D. LIBERI NEL VENTO

LEGA NAVALE ITALIANA Sez. Porto San Giorgio

REGATA NAZIONALE 2.4mR Open



TROFEO ROTARY CLUB FERMO e TROFEO "SANDRO RICCI"

Porto San Giorgio 26 - 27 Agosto 2017

BANDO DI REGATA

Località e data

La Regata Nazionale 2.4mR Open, si svolgerà a Porto San Giorgio (FM) presso il porto turistico "Marina di Porto San Giorgio" Base Nautica della A.S.D. Liberi nel Vento e del G.D. Lega Navale Italiana - P.S.G. nei giorni **26 - 27 Agosto 2017**

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega :

➤ **Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento**

Indirizzo: Lungomare Gramsci sud – 63822 Porto San Giorgio (FM)

Tel: 3336703976 *Fax:* 0734 643100

e-mail: info@liberinelvento.it *sito web:* www.liberinelvento.it

➤ **Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**

Indirizzo: Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)

Tel: 0734 678705(06) *Fax:* 0734 678706

e-mail: portosangiorgio@leganavale.it

La Segreteria è aperta nei seguenti orari: Giugno- Settembre dal lunedì alla domenica dalle 09,30 alle 20,00.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite dalle *Regole di Regata della vela*.
- 1.2 La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.
- 1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR
- 1.4 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi preveranno le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7)

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe.
- 2.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice (*vedi Regulation ISAF 20*). Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.



3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe 2.4mR.
- 3.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.
- 3.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione Italiana Classe 2.4mR, valido per l'anno in corso.
- 3.4 I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.
- 3.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV in corso di validità all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 3.6 Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate alla L.N.I. Sez. di Porto San Giorgio tramite e-mail o fax, indicando: nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV, **entro domenica 20 Agosto 2017**.
- 3.7 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria LNV della Base Nautica entro le ore 11,00 del primo giorno di regata.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di *euro* **50,00**.

5. PROGRAMMA

- 5.1 **Sabato 26 Agosto 2017** - Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13,00**.
- Ore 20,30 cena offerta dal Comitato Organizzatore.
- Domenica 27 Agosto 2017** - Regate; premiazione e rinfresco.
- 5.2 Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **16,00** nell'ultimo giorno di regata.
- 5.3 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 5.4 La Regata è valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.
- 5.5 L'orario di partenza della prima prova del secondo giorno di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente la prova stessa. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario di partenza del giorno precedente.

6. STAZZE

Ogni armatore dovrà consegnare un valido certificato di stazza o di conformità della propria imbarcazione.

I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, diversamente da quanto consentito dal Regolamento di Classe, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stata nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in su assenza *se non nominato, dal C.d. nel corso della Regata*

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione del primo giorno di regata presso la segreteria del Circolo Organizzatore.

8. PUNTEGGIO

- 8.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del R.di R..
- 8.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.



9. ALLENATORI - ACCOMPAGNATORI e PERSONALE DI SUPPORTO

10. ORMEGGI

- 10.1 Per la regata sarà disponibile, gratuitamente, una gru per vari ed alaggi.
- 10.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate ai pontili galleggianti, ogni imbarcazioni deve essere dotata di cima di ormeggio.

11. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere messe a terra durante la manifestazione, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

12. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

13. PREMI

- Al 1° della Classifica Generale, il Trofeo Rotary.
- Premi, al 2° e 3° della Classifica Generale.
- Al 1° I.F.D.S. della Classifica Generale, il Trofeo Challenger "Sandro Ricci".
- Premio, alla 1^ donna della Classifica Generale.
- Premio, al 1° under 18 della Classifica Generale.

14. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanto collaborano alla manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

15. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.