



Federazione Italiana Vela



Guldmann™



LEGA NAVALE ITALIANA – Sez. di MILANO
XXVIII CAMPIONATO ITALIANO 2.4Mr
Trofeo Bianchi Albrici – GULDMANN CUP
Dervio, 30 Agosto- 1 Settembre 2019

BANDO DI REGATA

1- ORGANIZZAZIONE

Circolo organizzatore (su delega della FIV)

Lega Navale Italiana Sezione di Milano – Loc. Santa Cecilia – 23824 DERVIO (LC) Tel. 3891454541

www.leganavale.mi.it e mail: info@leganavale.mi.it.

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 10.00 alle 19.00 di giovedì 29 Agosto e dalle ore 08.30 di Venerdì 30 Agosto.

Località e data

La Regata si svolgerà nelle acque antistanti Dervio (Lago di Como – Provincia di Lecco)

2- REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020.

b) Le Prescrizioni e la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2019 che sono da considerarsi “Regola”

c) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.7)

d) - Dalle “regole di Classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR

e) Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

f) In caso di discordanza tra bando e istruzioni di regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

3- ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 2.4.

3.2 La regata sarà “open” ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l’anno 2019, completa delle prescrizioni sanitarie in corso di validità, e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali.

3.3 Le preiscrizioni, **compreso il pagamento della tassa d’iscrizione**, dovranno essere inviati via e-mail o fax al Circolo organizzatore entro il 20 Agosto, utilizzando l’APP “ MY FEDERVELA”.

3.4 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo Organizzatore entro le ore 10:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

- a. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità anche tramite l'App My Federvela
- b. Certificato di stazza o di conformità e il certificato di galleggiabilità (IFC)
- c. Tessera di classe in corso di validità
- d. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale (vedi punto 4) o, in alternativa, Tessera FIV Plus
- e. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente ove ricorra.

4- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità **con un massimale di almeno € 1.500.000,00**, come da normativa FIVo, in alternativa, Tessera FIV Plus.

5- TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 60,00 che dovrà essere pagata entro il 20 Agosto 2019 come da punto 3,3

6- PROGRAMMA

Sono previste un massimo di 9 (nove) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata, ma per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano dovranno essere portate a termine un minimo di 3 (tre) prove valide.

Giovedì 29 Agosto

Controlli di conformità dalle ore 9,30 alle ore 18,00

Venerdì 30 Agosto

Controlli di conformità dalle ore 9,30 alle ore 11.00

Skipper meeting ore 10:30

Prove – **Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12:30.**

Sabato 31 Agosto Prove

Domenica 1 Settembre Prove - Premiazione – Al termine delle regate

L'orario del segnale di avviso della prima prova per le giornate successive alla prima sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.

7- ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 10,00 di Giovedì 29 Agosto presso la Segreteria

8- ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

9- PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

E' richiesta una prova completata per costituire una serie. Per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano dovranno essere portate a termine un minimo di 3 (tre) prove valide.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10- CONTROLLI DI STAZZA

Vedi punto 6 Programma

I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

11- PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati.

12- SICUREZZA

a) Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto che per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

b) Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino

13- RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14- DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.O. Queste restrizione si applica anche ai telefonini cellulari, smartphone e tablet.