



LEGA NAVALE ITALIANA – Sez. di MILANO

REGATA NAZIONALE 2.4Mr

Trofeo “Bianchi-Albrici”

Dervio, 1-2 Settembre 2018

BANDO DI REGATA

1- ORGANIZZAZIONE

Circolo organizzatore

Lega Navale Italiana Sezione di Milano – Loc. Santa Cecilia – 23824 DERVIO (LC) Tel. 3891454541
www.leganavale.mi.it e mail: info@leganavale.mi.it su delega della FIV.

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 14.00 alle 19.00 di venerdì 30 Agosto e dalle ore 08.30 di sabato 1 Settembre.

Località e data

La Regata valida per Ranking Nazionale FIV, si svolgerà nelle acque antistanti Dervio (Lago di Como – Provincia di Lecco) nei giorni 1-2 Settembre 2018.

2- REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020.
- b) Le Prescrizioni e la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2018 che sono da considerarsi “Regola”
- c) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.7)
- d) - Dalle “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR
- e) Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.
- f) In caso di discordanza tra bando e istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza

3- ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 2.4.

3.2 La regata sarà “open” ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l’anno 2018, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali.

3.3 Le preiscrizioni dovranno essere inviate via e-mail o fax al Circolo organizzatore entro il 20 Agosto, compilando il modulo allegato al presente Bando il cui originale andrà firmato all’atto del perfezionamento.

3.4 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo Organizzatore entro le ore 10:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

- a. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità
- b. Certificato di stazza o di conformità e il certificato di galleggiabilità (IFC)
- c. Tessera di classe in corso di validità
- d. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale (vedi punto 4)
- e. Eventuale licenza per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente

4- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità **con un massimale di almeno € 1.500.000,00**, come da normativa FIV 2018.

5- TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 60,00 da versare contestualmente al perfezionamento dell'iscrizione

6- PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Sabato 1 Settembre

Skipper meeting ore 10:30

Regate – **Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12:30.**

Domenica 2 Settembre

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.

7- ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 08.30 di sabato 1 Settembre presso la Segreteria

8- ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

9- PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10- CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

11- PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati.

12- SICUREZZA

- a) Ogni Concorrente deve indossare il proprio personale Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) correttamente allacciato.
- b) Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino

13- RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere

previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14- DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



MODULO DI ISCRIZIONE



Al Comitato Organizzatore **LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di Milano** info@leganavale.mi.it info@basedervio.it

Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla:

REGATA NAZIONALE Classe 2.4mR
Dervio 1-2 Settembre 2018

Numero Velico (del certificato):

"Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello".

TIMONIERE

Cognome:

Nome:

Data di nascita:

Tess. FIV:

T. Classe:

Circolo:

Zona FIV:

Cell:

E-Mail:

Allenatore: Inserire l'eventuale nominativo dell'allenatore/accompagnatore e tessera FIV

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data:

Firma