



Trofeo “Bianchi-Albrici” Regata Nazionale 2.4Mr

Dervio, 1-2 Agosto 2020

Valida anche come Campionato Zonale Classe 2.4Mr – XV Zona

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

1- ORGANIZZAZIONE

Circolo organizzatore (su delega della FIV)

Lega Navale Italiana Sezione di Milano – Loc. Santa Cecilia – 23824 DERVIO (LC) Tel. 3891454541

www.leganavale.mi.it e mail: info@leganavale.mi.it.

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 14.00 alle 19.00 di venerdì 31 Luglio e dalle ore 08.30 di sabato 1 Agosto.

Località e data

La Regata si svolgerà nelle acque antistanti Dervio (Lago di Como) nei giorni 1-2 Agosto

2- REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata:

- a) dalle “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020.
- b) dalle Prescrizioni e la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2020 che sono da considerarsi “Regola”
- c) dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati e pubblicati sulla App MYFEDERVELA In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.7)
- d) - dalle “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR
- e) aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”
- f) la RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: (obbligo mentre in Regata)
 - f.1 - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - f.2 - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata dall’istruzione f.1.”
- g) **II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP].**
- h) come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.
- i) in caso di discordanza tra bando e istruzioni di regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

3- ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 2.4.

3.2 La regata sarà “open” ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l’anno 2020, completa delle prescrizioni sanitarie in corso di validità, e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali.

3.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE** tramite l'APP "My Federvela", a partire dal giorno **10/07/2020 al 26/07/2020** (termine ore 23,59)

3.4 Gli equipaggi stranieri dovranno iscriversi inviando una email all'indirizzo base.dervio@leganavale.mi.it indicando dati personali, il numero velico e la società di appartenenza

3.5 Ai concorrenti Italiani è richiesto di inviare via mail al seguente indirizzo: base.dervio@leganavale.mi.it indicando i seguenti documenti:

- Numero Velico
- certificato di assicurazione non necessaria per i concorrenti italiani in possesso della Tessera FIV PLUS ,
- tessera di Classe, ove ricorra
- certificato di stazza
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra.
- Attestazione del versamento della tassa di iscrizione

Nella mail dovrà essere indicato il numero di cellulare del regatante, che sarà utilizzato dal Comitato Organizzatore per qualsiasi comunicazione ritenga necessaria prima, durante e dopo la regata.

3.6 Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

3.7 Non sono previste altre modalità di iscrizione, pagamenti tardivi e/o integrazione di documentazione presso la Segreteria se non in casi assolutamente eccezionali e a discrezione del Comitato Organizzatore

4- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV oppure il concorrente dovrà essere in possesso della tessera FIV PLUS

5- TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 60,00 da versare entro e non oltre le ore 23,59 del 26/07/2020 a mezzo bonifico bancario intestato a: LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Milano

IBAN: IT 24 U056 9601 6210 0000 X62

Indicando in causale : REGATA NAZIONALE 2.4 , Numero Velico..... – Nome del regatante

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

La tassa di iscrizione non è rimborsabile.

6- PROGRAMMA

Sono previste un massimo di 6 (SEI) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata,

Sabato 1 Agosto Regate - Il **Segnale di avviso** per la prima prova in programma sarà esposto alle **ore 12:30**.

Domenica 2 Agosto Regate

Premiazione – Al termine delle regate.

L'orario del segnale di avviso della prima prova per la giornata successiva alla prima sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.

7- ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno pubblicate mediante APP MY FEDERVELA – Gruppo WhatsApp

8- ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o del CdP (se nominato) che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

9- PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10- CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma gli stessi potranno essere effettuati in qualunque momento durante la regata.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire

alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico.

11- PREMI

La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo" FIV Sono previsti premi per 1°,2°,3° classificato – Regata Nazionale – 1°,2°,3° classificato tra gli equipaggi XV Zona, - Trofeo "Bianchi Albrici" per il 1° classificato nella Regata Nazionale. Non è prevista cerimonia di premiazione; i premi saranno recapitati all'indirizzo dei vincitori.

12- SICUREZZA

a) Ogni Concorrente deve indossare il proprio personale Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) correttamente allacciato.

b) Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino

13- RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14- DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.