



# 47° CAMPIONATO ITALIANO METEOR

Lerici (SP) 2-4 ottobre 2020

**AUTORITA' ORGANIZZATRICE :** Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato Circolo della Vela Erix - con la collaborazione di ASSOMETEOR.

## ISTRUZIONI DI REGATA

*La notazione in una istruzione:*

- **[DP]** indica che le penalità per infrazioni a questa regola sono a discrezione del CdP, da un minimo del 10% degli iscritti fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione
- **[NP]** indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( questo modifica la RRS 60.1(a)

### 1 Regole

Come da Punto 7 del Bando di Regata

**2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI:** saranno pubblicati sulla Notice Board della App MyFedervela e possibilmente replicati sul sito della manifestazione. Non è prevista la distribuzione o l'esposizione di documenti cartacei su un albo fisico. I concorrenti hanno il dovere di controllare quanto viene pubblicato sulla App MyFedervela.

Ogni modifica alle Istruzioni sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti prima del primo segnale di avviso della giornata per cui ha effetto.

Ogni modifica del programma delle regate verrà pubblicata entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello per cui ha effetto.

**3 SEGNALI A TERRA :** i segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, posto in prossimità della sede del CdV Erix.

Le imbarcazioni non dovranno lasciare l'ormeggio fino alla esposizione della bandiera DELTA [NP][DP]

Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla esposizione della delta.

#### **4 PROGRAMMA DELLE REGATE :** come da punto 3 del bando

Per avvisare le barche che il CdR intende esporre a breve un segnale di avviso verrà esposta una bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione dell'avviso stesso.

#### **5 SEGNALE DI AVVISO :** la bandiera ufficiale dell'Assometeor

**6 AREA DI REGATA :** in base alle condizioni meteo il CdR deciderà se costruire il campo di regata all'esterno o all'interno della diga foranea. La decisione sarà possibilmente comunicata sul canale vhf 72. La mancata trasmissione di questa informazione non sarà comunque motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1)

Le imbarcazioni dovranno comunque rimanere in prossimità della barca CdR e seguirne eventuali spostamenti.

**7 PERCORSO :** bastone, con una boa di disimpegno alla bolina.

Se nessun altro segnale verrà esposto prima o insieme al segnale di avviso sono previsti 2 giri (2 boline e 2 poppe).

Se il pennello numerico 3 viene esposto prima o insieme all'avviso i giri da compiere saranno 3 (3 boline e 3 poppe).

L'allegato 1 illustra il disegno del percorso, l'ordine in cui andranno girate le boe, il loro lato prescritto.

Potrà essere posato un cancello di poppa.

Nel caso una boa del cancello mancasse o perdesse la sua posizione la boa residua dovrà essere lasciata a sinistra.

Nel caso di cambio di percorso su un lato di bolina la boa 2 non verrà riposizionata e non dovrà essere girata.

**8 BOE :** le boe 1, 1bis, 2 ( dx e sn ) saranno cilindriche arancioni

La boa A sarà cilindrica bianca.

Le boe di eventuali cambi di percorso saranno cilindriche di colore giallo.

L'eventuale boa P sarà cilindrica gialla.

**9 PARTENZA :** le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà costituita: dalla congiungente dell'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato, da lasciare a destra, e la boa P, da lasciare a sinistra. La boa P potrà essere sostituita da un battello contro starter con asta e bandiera arancione. In tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente dell'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter.

Se una barca non parte entro 5 minuti dal segnale di partenza verrà classificata " DNS" senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

**10 CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO :** per cambiare il successivo lato del percorso il CdR posizionerà una boa cilindrica di colore giallo e toglierà la boa originale non appena possibile;

La riduzione del percorso potrà essere effettuata al compimento del terzo lato (il disimpegno alla bolina non viene considerato come lato).

**11 ARRIVO :** la linea di arrivo sarà definita dalla congiungente dell'asta con bandiera arancione posta sulle barca CdR e dalla vicina boa A ormeggiata al vento della barca CdR.

**12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE :** Entro il tempo limite per le proteste una barca deve consegnare alla segreteria regate dichiarazione scritta dell'avvenuta auto penalizzazione identificando l'incidente che l'ha causata e le modalità di esecuzione (prova, lato, tempo trascorso dall'incidente).

Una dichiarazione di ritiro deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste.

Infrazioni al protocollo Covid-19, alla RRS 55 e alle istruzioni sulla applicazione dei numeri di prua non saranno motivo di protesta tra barche ([NP], modifica alla RRS 60.1) e potranno comportare penalizzazioni diverse dalla squalifica [DP].

**13 TEMPO LIMITE :** il tempo limite per il compimento del percorso è di 90 minuti Tuttavia, se una imbarcazione arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni che arrivano entro 20 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 20 minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

**14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE :** i moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste riparazione o di riapertura devono essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite di seguito indicati:

- proteste e richieste di riparazione: 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno, o dopo il segnale del CdR che non vi saranno altre regate in quel giorno, quale sia il termine più tardivo.
- richieste di riapertura: non oltre il tempo limite per le proteste se riferite a decisioni del giorno precedente, e non oltre 30 minuti dall'informazione della decisione per udienze tenute nell'ultima giornata di prove. Questo modifica la RRS 66.
- Richieste di riparazione per decisioni del CdP nell'ultimo giorno di prove: non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

Il calendario delle udienze con l'indicazione delle parti e dei testimoni sarà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.

Una barca che intende protestare deve informare della sua intenzione il CdR immediatamente dopo l'arrivo, identificando il protestato. In mancanza la protesta sarà invalida. Questo modifica la RRS 61.1.

**15 PUNTEGGIO :** sono richieste 3 prove valide per completare la serie.

Al compimento della quinta prova sarà applicato uno scarto.

**16 NORME DI SICUREZZA :** una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile [DP], utilizzando il canale VhF 72 o informandolo a voce.

**17 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE :** la sostituzione dell'equipaggio o di attrezzature deve essere richiesta per iscritto al CdR e non è consentita senza la sua autorizzazione scritta [DP].

**18 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA :** una barca potrà essere controllata in qualsiasi momento e potrà ricevere da uno stazzatore o da un ispettore degli equipaggiamenti nominato dal CdR l'ordine di recarsi in un'area destinata ai controlli [DP].

**19 PUBBLICITÀ :** le imbarcazioni che espongono pubblicità devono essere in regola con la normativa FIV [DP]. Le barche non avranno diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1).

**20 BARCHE UFFICIALI :** saranno identificate mediante:

- Guidone del CdV ERIX la barca CdR
- Bandiera bianca con lettera S per i mezzi ufficiali
- Bandiera Bianca con la lettera M per lo stazzatore
- Bandiera Bianca con lettera P per la stampa

**21 BARCHE APPOGGIO :**

Vedere Punto 15 del Bando di Regata.

**22 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO :** le imbarcazioni potranno essere alate durante il Campionato solo se autorizzate per iscritto dal CdR [DP].

**23 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO :** durante il campionato è proibito utilizzare attrezzature per respirazione subacquea o grembiuli di plastica intorno alle barche fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata [DP].

**24 RADIOCOMUNICAZIONI :** il CdR utilizzerà il canale 72 VhF per comunicare con i concorrenti. Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti [DP].

**25 PREMI :** come da bando

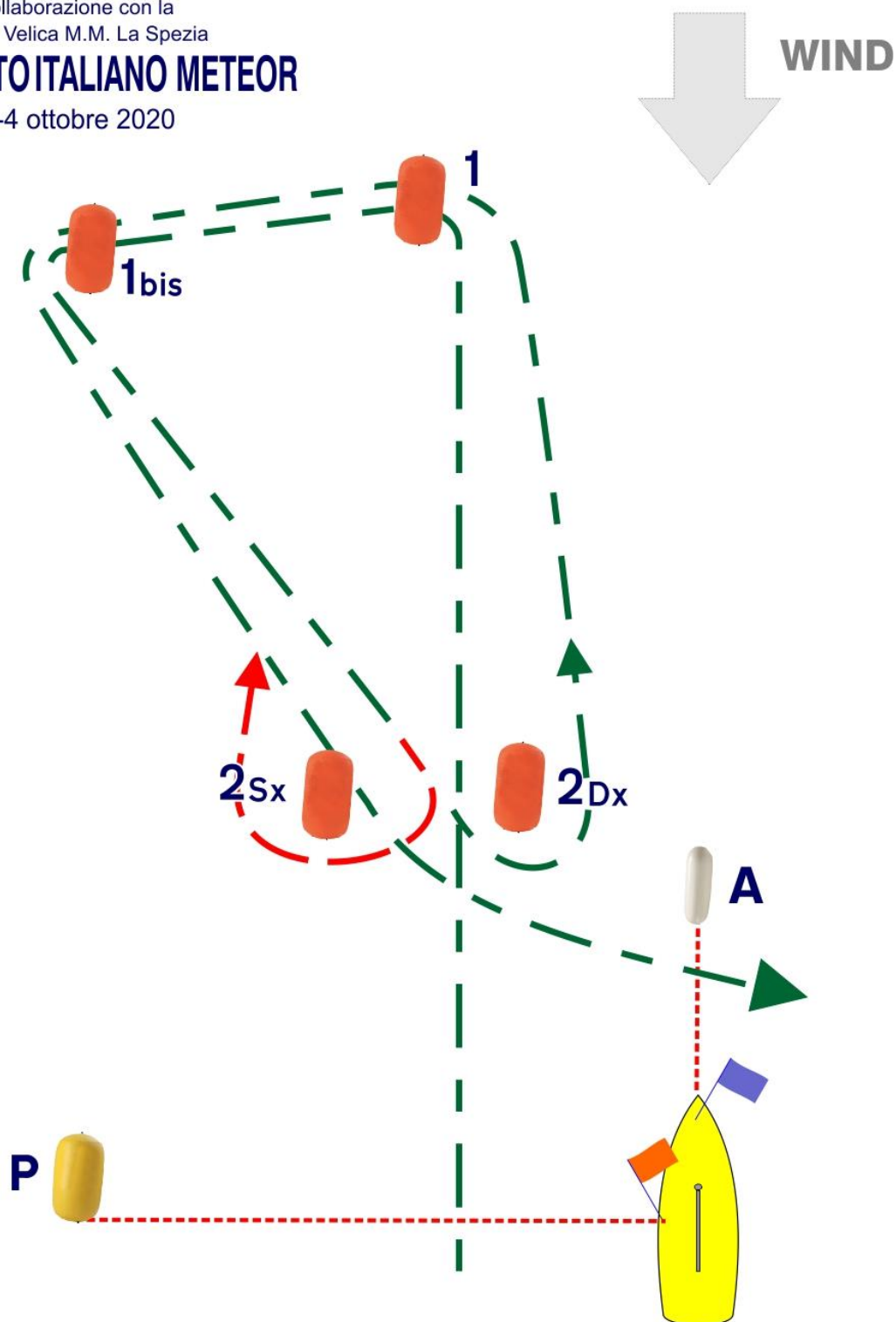
# ALLEGATO #1



Circolo della Vela ERIX  
in collaborazione con la  
Sezione Velica M.M. La Spezia

## CAMPIONATO ITALIANO METEOR

2-3-4 ottobre 2020



Percorso Standard (2 giri):

**P - 1 - 1bis - 2 (Dx o Sx) - 1 - 1bis - 2Dx - A**

Con esposizione Pennello Numerico 3  - 3 giri