

A.S.D. LIBERI NEL VENTO
LEGA NAVALE ITALIANA Sez. Porto San Giorgio
Porto San Giorgio 6 - 7 - 8 Settembre 2019



REGATA INTERZONALE HANSA 303

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

Località e data

Porto San Giorgio (FM) presso la base della A.S.D. Liberi nel Vento nel porto turistico "Marina di Porto San Giorgio" Lungomare Gramsci sud, nei giorni **6 - 7 - 8 Settembre 2019**.

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento congiuntamente al Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.

Circoli organizzatori

- **Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento**
Indirizzo: Lungomare Gramsci sud – 63822 Porto San Giorgio (FM)
Tel: 3336703976 - e-mail: info@liberinelvento.it - sito web: www.liberinelvento.it
- **Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**
Indirizzo: Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)
Tel e Fax: 0734 678706 - e-mail: portosangiorgio@leganavale.it

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite dalle *Regole di Regata* WS 2017/2020
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.
- 1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303.
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 2.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 Codice della Pubblicità, la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".
- 2.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [doppio e singolo]
- 3.2 Gli equipaggi potranno essere formati da concorrenti indipendentemente dal grado di disabilità.
- 3.3 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.
- 3.4 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 3.5 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 3.6 I concorrenti dovranno presentare un valido certificato di conformità.
- 3.7 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 3.8 Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate alla A.S.D. Liberi Nel Vento - Porto San Giorgio tramite e-mail a info@liberinelvento.it, indicando: nome e cognome del timoniere e del prodiere, numero velico, club di appartenenza e numero della/e tessera FIV, entro **domenica 1 Settembre 2019**.
- 3.9 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria della base nautica Liberi nel Vento entro le ore 11,00 del primo giorno di regata.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è:

- **40,00 euro** per il doppio.
- **20,00 euro** per il singolo.

5. PROGRAMMA

- 5.1 - **Venerdì 6 Settembre 2019** - Skipper meeting ore 11,30.
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13,00**.
- **Sabato 7 Settembre 2019** - Regate, ore 20,30 cena offerta dal Comitato Organizzatore.
- **Domenica 8 Settembre 2019** - Regate, premiazione e rinfresco.
- 5.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 5.3 Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **15,00** nell'ultimo giorno di regata.
- 5.4 Sono previste un massimo di **7** (sette) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
- 5.5 La Regata è valida se sarà completata almeno 1 (una) prova.

6. STAZZE [DP] [NP]

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di conformità che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di conformità.
- 6.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in su assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.
- 6.4 Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione del primo giorno di regata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 41.1 è modificata così che "la Penalità di Due Giri" diventa "la Penalità di Un Giro".

9. PUNTEGGIO

- 9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del RRS.
- 9.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le Barche delle Persone di Supporto" allegate alle Istruzioni di Regata,
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.4 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

11. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche a chiglia non potranno essere messe a terra durante la manifestazione, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata. [DP]

12. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smarphone e tablet. [DP]

13. PREMI

- Ai primi tre equipaggi della classifica generale per il doppio.
- Ai primi tre della classifica generale per il singolo.

14. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La tessera **FIV Plus** può sostituire l'assicurazione.

16. ORMEGGI

Per la regata sarà disponibile, gratuitamente, una gru per vari ed alaggi. Le imbarcazioni saranno ormeggiate ai pontili galleggianti, ogni imbarcazioni deve essere dotata di cima di ormeggio.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE