



**A.S.D. LIBERI NEL VENTO**  
**LEGA NAVALE ITALIANA Sez. Porto San Giorgio**  
**Porto San Giorgio 7 - 8 Luglio 2018**



**REGATA NAZIONALE 2.4mR Open**

**TROFEO ROTARY CLUB FERMO e TROFEO "SANDRO RICCI"**



**REGATA NAZIONALE HANSA 303 Open**

**BANDO DI REGATA**

**Località e data**

Porto San Giorgio (FM) presso la base della A.S.D. Liberi nel Vento nel porto turistico "Marina di Porto San Giorgio" Lungomare Gramsci sud, nei giorni **7 - 8 Luglio 2018**.

**Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento congiuntamente al Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.

**Circoli organizzatori**

- **Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento**  
Indirizzo: Lungomare Gramsci sud – 63822 Porto San Giorgio (FM)  
Tel: 3336703976 - e-mail: [info@liberinelvento.it](mailto:info@liberinelvento.it) - sito web: [www.liberinelvento.it](http://www.liberinelvento.it)
- **Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**  
Indirizzo: Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)  
Tel e Fax: 0734 678706 - e-mail: [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)

**1. REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite dalle *Regole di Regata* WS 2017/2020
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.
- 1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole delle Associazioni di Classe Internazionale 2.4 mR e Hansa 303.
- 1.4 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).

**2. PUBBLICITA'**

- 2.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".



2.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

### 3. **ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE**

3.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe 2.4mR e Hansa 303.

3.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

3.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

3.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di supporto*" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

3.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

3.6 Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate alla L.N.I. Sez. di Porto San Giorgio tramite e-mail o fax, indicando: nome e cognome del timoniere e del prodiere, numero velico, club di appartenenza e numero della/e tessera FIV, entro **domenica 1 Luglio 2018**.

3.7 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria della base nautica Liberi nel Vento entro le ore 11,00 del primo giorno di regata.

### 4. **TASSA DI ISCRIZIONE**

- Classe 2.4mR: € 40,00
- Classe Hansa 303: € 40,00

### 5. **PROGRAMMA**

5.1 **Sabato 7 Luglio 2018** - Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13,00**.  
- Ore 20,30 cena offerta dal Comitato Organizzatore.

**Domenica 8 Luglio 2018** - Regate, premiazione e rinfresco.

5.2 Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **16,00** nell'ultimo giorno di regata.

5.3 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

5.4 La Regata è valida se sarà completata almeno una prova.

5.5 L'orario di partenza della prima prova del secondo giorno di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario di partenza del giorno precedente.

### 6. **STAZZE**

6.1 Per la Classe 2.4mR: ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza e di Galleggiabilità.

6.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazzate.

6.3 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, diversamente da quanto consentito dal Regolamento di Classe con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

6.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal CdR nel corso della regata.

### 7. **ISTRUZIONI DI REGATA**

7.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione del primo



giorno di regata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

- 7.2 Il campo di regata sarà unico per entrambe le Classi con partenze separate e lunghezza dei percorsi diverse.

#### **8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 8.1 Per la Classe 2.4mR, la RRS 41.1 è modificata così che “la Penalità di Due Giri” diventa “la Penalità di Un Giro”.

#### **9. PUNTEGGIO**

- 9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice “A” del R.di R..
- 9.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 9.3 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

#### **10. ORMEGGI**

- 10.1 Per la regata sarà disponibile, gratuitamente, una gru per vari ed alaggi.
- 10.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate ai pontili galleggianti, ogni imbarcazioni deve essere dotata di cima di ormeggio.

#### **11 ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO**

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR;
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

#### **12. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Le barche non potranno essere messe a terra durante la manifestazione, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

#### **13. RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smarphone e tablet.

#### **14. PREMI**

##### **Per la Classe 2.4mR**

- Trofeo Rotary al 1° della Classifica Generale.
- Premi, al 2° e 3° della Classifica Generale.
- Trofeo Challenger “Sandro Ricci” al 1° I.F.D.S. della Classifica Generale.
- Premio, alla 1^ donna della Classifica Generale.
- Premio, al 1° under 18 della Classifica Generale.

##### **Per la Classe Hansa 303**

- Premi ai primi tre equipaggi della Classifica Generale.

#### **15. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale **4** i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono

gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria il Comitato Tecnico qualora presente e quanti collaborano alla manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. EVENTI COLLATERALI**

*Nei giorni precedenti la Regata Nazionale, il 5 e 6 Luglio, si terrà presso la Base Nautica dell'ASD Liberi nel Vento un Raduno Tecnico organizzato dalla Federazione Italiana Vela per la Classe 2.4mR e Hansa 303; l'invito di partecipazione è esteso a tutti i regatanti di entrambe le Classi. Per consentire una migliore organizzazione, si chiede la cortesia a coloro che intendono partecipare al raduno, di inviare almeno una settimana prima, una mail al seguente indirizzo: [info@liberinelvento.it](mailto:info@liberinelvento.it)*

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**